Raport z usługi Historia pojazdu

Status rejestracji: **zarejestrowany**

Badanie techniczne: **aktualne**

Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	**PZ682UE**
Pojazd	**PEUGEOT, BOXER, samochód ciężarowy, van**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	**VF3YCSMFC12939345**
Rok produkcji	**2015**
Ostatni stan licznika	**476 607 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika	**2 198 cm³**
Moc silnika	**81 kW**
Norma euro	**EURO 5**
Paliwo	**olej napędowy**
Emisja CO2	**199 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km	**7.5 l**
Liczba miejsc ogółem	**3**
Liczba miejsc siedzących	**3**
Masa własna pojazdu	**1 960 kg**
Dopuszczalna ładowność	**1 540 kg**
Dopuszczalna masa całkowita	**3 500 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	**2 000 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	**750 kg**
Liczba osi	**2**
Rozstaw osi	**4 035 mm**
Największy dopuszczalny nacisk osi	**19 kN**

Świadectwo homologacji

Numer	**e3*2007/46*0045*10**
Kategoria	**N1**
Typ	**Y**
Wariant	**CSMFC**
Wersja	**YCSMFC/HY**

Dokumenty

Typ dokumentu	**dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu	**10.12.2019**
Stan dokumentu	**odebrany**

Oś czasu

2015 **Rok produkcji**

27.08.2015 **Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 08.10.2019)**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**

28.08.2015 **Pierwsza rejestracja w Polsce**

28.08.2018 **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **PO/028**
Odczytany stan licznika: **306 463 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

31.08.2018 **Badanie techniczne (ważne do 28.08.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**
Numer SKP: **PO/028**
Odczytany stan licznika: **306 464 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

08.10.2019 **Zmiana właściciela**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **wielkopolskie**

06.12.2019 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.12.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **PO/028**
Odczytany stan licznika: **362 330 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

08.12.2020 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.12.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **POZ/101**
Odczytany stan licznika: **384 515 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

09.12.2021 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.12.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **POZ/101**
Odczytany stan licznika: **403 753 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

10.08.2022 **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **411 979 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

09.12.2022 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.12.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **PGO/004**
Odczytany stan licznika: **419 068 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

08.09.2023 **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **435 476 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

08.12.2023 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.12.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **PGO/004**
Odczytany stan licznika: **441 724 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

07.05.2024 **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **449 055 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

10.07.2024 **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **453 227 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

19.12.2024 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.12.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **PO/079/P**
Odczytany stan licznika: **460 153 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

08.05.2025 **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **466 503 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

12.05.2025 **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **uzasadnione przypuszczenie zagrożenia bezpieczeństwa**
Numer SKP: **PO/079/P**
Odczytany stan licznika: **466 652 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

30.12.2025 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.12.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **POB/007**
Odczytany stan licznika: **473 846 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

27.03.2026 **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **476 607 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

01.10.2026 **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	**2**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	**0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	**wielkopolskie**
Polisa OC	**aktualna**
Data ważności polisy	**31.12.2026**
Badanie techniczne	**aktualne**
Ostatni stan licznika	**476 607 km**
Liczba aktualnych właścicieli	**1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli	**0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:
1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.
Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.